



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN

2° Trofeo CNP1961 Marina di Pescara

Club Nautico Pescara

Pescara, 2-3 maggio

BANDO DI REGATA /NOTICE OF RACE

1. ORGANIZZAZIONE /ORGANIZATION

Circolo: Club Nautico Pescara
Tel.: 085.692 456 - Fax: 085.692 456
Email: cnpescara@gmail.com
Website: www.clubnauticopescara.it

Club: Club Nautico Pescara
Phone: 085.692 456 Fax: 085.692 456
Email: cnpescara@gmail.com
Website: www.clubnauticopescara.it

2. REGOLE /RULES

2.1 La regata sarà disputata applicando il Regolamento di Regata ISAF in vigore (RRs), le disposizioni integrative della F.I.V., il Regolamento di Classe, il bando di Regata e le Istruzioni di Regata ed successive eventuali modifiche o comunicati del Comitato di Regata. In caso di conflitto fra Bando ed Istruzioni, prevarranno queste ultime.
2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana

2.1 The regatta will be sailed under The Racing Rules of Sailing (RRS), the provisions FIV, Class Rules, the Notice of Race and the Sailing Instructions and any amendments or subsequent releases of the Race Committee. In case of conflict between NoR and Sailing Instructions, the latter shall prevail.
2.2 The Italian version of this NoR shall prevail.

3. PUBBLICITA' / ADVERTISING

3.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe.
3.2 In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule.
3.2 To conform with regulation 20 ISAF, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers.

4. ELEGIBILITA' ED ISCRIZIONE / ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Flying Dutchman. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con le prescrizioni dell'Associazione Internazionale di Classe Flying Dutchman.
4.2 Tutti i regatanti dovranno essere iscritti alla Federazione Vela della nazione di appartenenza e all'associazione di classe. I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica.
4.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Club Nautico Pescara mediante l'apposito modulo (qui allegato) via e-mail o fax entro il 01/05/2015.

4.1 The race is open to boats of the Flying Dutchman Class. All participants shall accomplish with the International Flying Dutchman Class Association rules.
4.2 All the sailors must be registered with their National sailing associations and with their class association.
4.3 Pre registration should be sent to Club Nautico Pescara with proper entry form (here attached) by fax or e-mail, no later than 01/05/2015.

5. TASSA DI ISCRIZIONE / FEES

5.1 La tassa d'iscrizione è € 80. Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico entro il giorno 30/04/2015 alle seguenti coordinate:

5.1 The entry fee is € 80. Payments can be made at registration by bank transfer within on 30/04/2015 at the following coordinates:



Club Nautico Pescara

UBI Banca

IBAN: IT53U053081540000000001634

La causale del bonifico dovrà indicare:

TrofeoFD + N.Velico +Timoniere

Club Nautico Pescara

UBI Banca

IBAN: IT53U053081540000000001634

The purpose of bank transfer must indicate:

TrofeoFD + Sail number + Helmsam

5.2 Il perfezionamento dell'iscrizione ed il pagamento della relativa tassa dovranno essere effettuati entro le ore 11 del 02/05/2015 presso la Segreteria del Club Nautico Pescara.

5.2 The completion of registration and payment of the required fee must be paid by 11 a.m. 02/05/2015 at the Secretariat of Club Nautico Pescara

6. Programma / Schedule:

6.1 Programma:

Giorno	Orario	Descrizione
30 aprile	16.30:20	Iscrizioni
2 maggio	9-11	Iscrizioni e timbratura vele
2 maggio	ore 11	Skipper's meeting
2 maggio	ore 12	Primo segnale di avviso
2 maggio	ore 20	Cena a invito
3 maggio	ore 11	Regate
3 maggio		a seguire premiazione

6.1 Schedule:

Date	Time	Description
April 30	4.30-8 p.m.	entries
May 2	9-11 a.m.	entries & sail stamping
May 2	11 a.m.	Skipper's meeting
May 2	12 a.m.	First Warning Signal
May 2	8 p.m.	Dinner upon invitation
May 3	11 a.m.	TDB Races
May 3		after racing Prize-giving

6.2 A partire dal secondo giorno, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà oggetto di comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente. L'ultimo giorno di regate, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:00.

6.2 From the second day, the intended time of the first warning signal will be posted on the official notice board before 8 p.m. of the previous day. If no notice is displayed, starting time will be the same as previous day. The last racing day no warning signal will be displayed after 4 p.m.

6.3 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

6.3 The Race Committee may change the program in the event of adverse weather conditions or any other circumstances.

7. STAZZE / MEASUREMENT

7.1 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni.

7.1 A valid measurement certificate shall be presented to the organising authority before the close of registration.

7.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazate.

7.2 All competitors should observe class measurements rules. Boats shall be already measured.

7.3 Durante l'evento saranno effettuati controlli preventivi (timbratura vele), come da programma. Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione.

7.3 Before the event, sail stamping will take place. Daily random measurement checks could take place.

8. ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione presso la Segreteria di Regata al momento della registrazione dal 02/05/2015 ore 09:00.

8.1 Sailing instructions will be available at the race office at registration from the day at 02/05/2015 at 9 a.m.



9. LOCALITA' / VENUE

- 9.1 La manifestazione si terrà presso lo specchio acqueo antistante le acque del Porto Turistico Marina di Pescara
- 9.1 The race will be held in front of Porto Turistico Marina di Pescara.

10. PERCORSI/THE COURSES

- 10.1 I percorsi saranno disponibili nelle Istruzioni di Regata.
- 10.1 The courses to be sailed will be available with Sailing Instructions.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE / PENALTY SYSTEM

- 11.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.
- 11.2 Sarà in vigore l'appendice "P".
- 11.1 The Scoring Penalty, rule 44.1 and 44.2, will apply.
- 11.2 Appendix P will apply.

12. PUNTEGGIO / SCORING

- 12.1 E' previsto un massimo di 6 (sei) prove.
- 12.2 E' previsto un programma di 3 (tre) prove al giorno. Il Comitato di Regata potrà decidere se disputare ulteriori prove.
- 12.3 Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice A4.1 del RRS. Se verranno disputate 4 (quattro) prove verrà concesso uno scarto.
- 12.4 La regata sarà valida con 2 (due) prove disputate.
- 12.1 Up to 6 (six) races may be held.
- 12.2 3 (three) races per day are scheduled. The Race Committee will decide whether to bring about further races
- 12.3 The Low Point System, as in Appendix "A4.1" RRS shall apply. If 4 (four) races shall be sailed, the worst race shall be thrown-out.
- 12.4 Regatta will be valid at least 2 (two) races held.

13. BARCHE DI APOGGIO / SUPPORT BOATS

- 13.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 13.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo. Gli allenatori dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e versare una cauzione per il ritiro della bandiera sopra menzionata.
- 13.3 Ad integrazione del corsivo FIV "N" sopra "Intelligenza" RRS: "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".
- 13.1 Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.
- 13.2 Support boats shall be marked with a white flag with a number. All coaches must register at the Race Office and leave a deposit for the above mentioned flag.
- 13.3 As per Italian Sailing Federation prescription, if "N" over "AP flag" is displayed, all support boats must co-operate with the Organizing Authority in order to rescue all participating boats.

14. RADIO COMUNICAZIONI / RADIO COMMUNICATION

- 14.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.
- 14.1 Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

15. PREMI / PRIZES

- 15.1 Saranno consegnati premi ai primi 3 (tre) classificati della Regata e al primo equipaggio misto.
- 14.1 Prizes will be given to the first 3 (three) scored in the Regatta and to the first mixed crew.



16. RESPONSABILITA' / DISCLAIMER OF LIABILITY

16.1 Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Cfr. RRS regola 4.

16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4 Decision to Race. The organising authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

17. ASSICURAZIONE / INSURANCE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.000.000 € per incident or the equivalent.

18. DIRITTI DI IMMAGINE / IMAGE RIGHTS

18.1 Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati, di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

18.1 By participating in the event, competitors, their crews and guests give to the Organizing Authority and their sponsors the right and permission to publish and / or distribute in any way photo or film, people and boats taken during 'event to put in place any advertising material and / or press releases.

19. ALTRE INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATION

19.1 Per qualsiasi ulteriore informazione rivolgersi alla sede del Club come da punto n. 1 di questo bando.

19.1 For any other information please contact the Club as per No.1 in this NoR.

20. ALBERGHI CONVENZIONATI / HOTEL ACCOMMODATION

20.1 Hotel Regent*** direttamente di fronte all'entrata del Porto Turistico Marina di Pescara. Camera classica doppia B&B 29 EUR a persona (fare riferimento alla regata FD Trofeo CNP).

20.1 Hotel Regent*** directly in front of the entrance of the Porto Turistico Marina di Pescara. Classic double room B&B 29 EUR per person (please refer to FD race Trofeo CNP).