



CLASSE ITALIANA FLYING DUTCHMAN

2° Trofeo CNP1961 Marina di Pescara

Club Nautico Pescara

Pescara, 2-3 maggio

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE DI REGATA

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016 (RRS) e dalla normativa FV per l'attività agonistica.
- 1.2 Sarà in vigore l'appendice "P" nella versione valida dal 1.1.2013.
- 1.3 Saranno adottate le disposizioni del Regolamento ISAF vigente alla Regulation 20 (pubblicità)
- 1.4 Ai concorrenti può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice
- 1.5 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso la Segreteria del Club Nautico Pescara.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 2 ore prima della prima prova in programma per il giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posizionato presso La Segreteria del CNP.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 5.1 Le regate sono programmate come segue:

Giornata	Ora	Programma
30 aprile	16.30-20	Iscrizioni
2 maggio	9-11	Iscrizioni
2 maggio	11	Skipper's meeting
2 maggio	12	Primo segnale di avviso
2 maggio	20	Cena a invito
3 maggio	11	Regate
3 maggio		a seguire premiazione

- 5.2 Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del Comitato di Regata.
- 5.3 Il numero delle prove in programma sono 6. Sarà possibile disputare 3 prove al giorno.
- 5.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.
- 5.5 La Regata è valida se sarà/saranno completate almeno due prove.



6 BANDIERE DI CLASSE

6.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera “K” del Codice Internazionale.

7 AREA DI REGATA

7.1 Specchio di mare antistante il Porto Turistico Marina di Pescara.

8 PERCORSI / THE COURSES

- 8.1 I diagrammi contenuti nell’Allegato “A” indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l’ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.
- 8.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati (il disimpegno nel percorso n.1 non è considerato un lato). Ciò modifica la regola 32.

9 BOE

- 9.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione; la boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo mentre la boa di arrivo sarà un gavitello con una bandiera arancione.
- 9.2 La nuova boa di cambio percorso come previsto nell’istruzione 12.1 sarà una boa cilindrica gialla.
- 9.3 Una barca del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell’istruzione 12.2.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

10.1 La linea di arrivo, incluse boa e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

11 LA PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà posta tra un’asta recante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di Partenza.
- 11.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 11.3 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del Comitato di Regata i numeri delle barche classificate OCS, ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1 (a) RRS).
- 11.4 Uso bandiera U come previsto dalla regola Appendice L punto 11.5 RRS: “Se la bandiera “U” è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l’ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola, essa sarà squalificata senza udienza ma non sarà squalificata se la prova venga fatta ripartire. Questo cambia la regola 26 RRS.

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando un successivo cambio di una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.
- 12.3 Il segnale “C” sopra “S” accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).
- 12.4 In caso di cambio della boa al vento, nel percorso n.1, la boa di disimpegno 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Il sistema di penalizzazione applicato sarà quello previsto dalle regole 44.1 e 44.2.
14.2 Sarà in vigore l'appendice "P"

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

- 15.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno i seguenti:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
20 min dal 1°	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 61.1(a).

- 15.2 Le barche che non arriveranno entro 20 dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate situato presso la sede del CNP. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 15 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il CNP .
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 16.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 16.6 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 e 27 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.
- 16.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata.
- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - non più tardi di 30 minuto dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 16.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuto dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.



17 PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A.
- 17.2 Sono richieste due prove completate per costituire una serie. L'evento prevede l'esecuzione di 6 prove.
- a) Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- b) Quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della gara.
- 18.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione del prodire senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta Comitato di Regata.
- 20.2 Ogni barca concorrente dovrà presentare un valido certificato di stazza, prima dello scadere del termine ultimo delle iscrizioni. Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe e presentarsi con le imbarcazioni già stazate.
- 20.3 Durante i giorni di regata potranno essere effettuati controlli a campione. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

- 21.1 La pubblicità è libera, in accordo con le Regole di Classe. In base alla Regulation 20 ISAF, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi.

22 BARCHE DI APPOGGIO

- 22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 22.2 Le barche appoggio saranno identificate con una bandiera bianca recante un numero progressivo.
- 22.3 Ad integrazione del corsivo FIV "N" sopra "Intelligenza" RRS: "Tutti i mezzi registrati degli Allenatori devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".



23 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24 COMUNICAZIONI RADIO

24.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

25 PREMI

25.1 Saranno assegnati i premi come da Bando di Regata.

26 SCARICO DI RESPONSABILITA'

26.1 Come da regola fondamentale 4, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

27 ASSICURAZIONE

27.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

IL COMITATO ORGANIZZATORE